

L'affranchissement à 18,50 F est exact et correspond au port pour l'étranger d'une lettre de 25 g (1,50 F / 15 g + 0,90 F / 20 g), recommandée (1,50 F) et acheminée par avion (surtaxe aérienne pour les Indes britanniques de 5 F / 10 g x 3).



L'Indicateur Universel des PTT du 5 septembre 1930 indique qu'à destination de Karachi deux services aériens sont possibles, soit par Imperial Airways au départ du Bourget le samedi, soit par Air Orient au départ de Marseille-Marignane le jeudi. L'examen attentif de ce timbre à date permet d'affirmer que le bureau centralisateur utilisé est celui de Marseille-gare-avion, à la date du mercredi 16 septembre (et non le 6), donc la veille du départ du vol d'Air Orient du jeudi 17 septembre... Or ce vol, pour des raisons que nous ignorons (sans doute techniques) n'a pas eu lieu. Notre courrier a dû attendre le vol suivant du jeudi 24 septembre pour être transporté jusqu'à Beyrouth en deux jours par hydravion CAMS 53, puis de Damas à Bagdad en avion Farman et jusqu'à Karachi en Fokker VII où il arrive le mardi 29 septembre.



À Karachi notre pli emprunte la voie postale utilisée pour le courrier d'Angleterre à destination d'Australie : par train et bateau jusqu'à Colombo en 4 ou 5 jours, par paquebot postal de Colombo à Fremantle en 10 jours avec continuation jusqu'à Adelaïde puis par train jusqu'à Sydney. Nous avons retrouvé le nom du navire qui, très probablement, a chargé ce pli à Colombo le 17 octobre. Il s'agit de l'Otranto des Orient Lines, attendu à Fremantle le 27 octobre et à Adelaïde le 31 octobre, permettant une arrivée du courrier à Sydney le 2 novembre. Nous avons cru que le cachet de recommandation de Sydney indiquait une arrivée le 5.10.31. Il s'agit en fait du 5 NO 31 (5 novembre) ce qui concorde avec la date manuscrite mentionnée au regard de l'indication de réexpédition vers Nagoya.

Notre lettre part ensuite à bord du navire japonais Brisbane Maru qui appareille de Sydney le 14 novembre pour Yokohama où il accoste le ... 7 décembre, date exacte du timbre à date japonais.

À Yokohama la lettre est alors dirigée vers Los Angeles, à croire qu'à chaque étape de son parcours notre voyageur informe la poste de sa prochaine destination. On remarque une marque de transit de Seattle, point d'entrée principal des lignes maritimes en provenance du Japon, en date du 22 décembre puis une date d'arrivée à Los Angeles (Arcade Annex) du 24 décembre. La découverte qu'Arcade Annex correspondait à une gare ferroviaire de Los Angeles nous a fait éliminer l'hypothèse d'un acheminement par avion entre Seattle et Los Angeles. Après deux avis de la poste (du 26 et du 29 décembre), le pli est orienté vers Mexico.



Les timbres à date de Mexico indiquent que la lettre y est parvenue par avion (servicio postale aereo) ! Son acheminement a donc été par voie de surface jusqu'à Brownsville (Texas), tête de la ligne vers Mexico opérée par la Pan American dans le cadre du contrat postal Foreign Air Mail 8. Elle arrive à Mexico le 8 janvier 1932. Faute, une nouvelle fois, de ne pas avoir été réclamée par son destinataire, la lettre est renvoyée cette fois-ci à son expéditeur en Charente, à compter du 11 janvier 1932. Elle arrive à « Paris-gare P.L.M. avion » le 30 janvier 1932. L'hypothèse la plus probable est qu'elle ait voyagé par avion de Mexico à New York via Brownsville puis par bateau jusqu'à Cherbourg ou Le Havre. En France la lettre est ensuite réexpédiée à Buenos Aires ! par la voie maritime.

Les timbres à date qui suivent fournissent d'étranges indications :



On lit avec certitude qu'après Paris le 30 janvier 1932, notre lettre s'est retrouvée à Trinidad le 5 avril (comment ?), puis à New York le 13 avril (sans doute à cause de cette fausse direction), puis à Buenos Aires le 4 mai où elle arrive par bateau en partie décollée, mais réparée par des morceaux de bandes collantes.

Reste une énigme, que même l'IA n'a pas su résoudre : à quoi correspond le cachet violet du 26 mars avec la mention H.F. Tebbets ? Un cachet maritime d'un navire postal américain ? vers Buenos Aires ? un cachet de poste de New York ?

À Buenos Aires, l'étiquette par avion est finalement annulée et le pli est une nouvelle et dernière fois, renvoyé à son expéditeur. Il retourne à Saintes le 28 mai, après un voyage autour du monde de 8 mois.

J'adresse mes vifs remerciements à Bernard Fox pour nous avoir communiqué cette lettre.

