

# **Courrier aérien du tramway de Hambourg**

**Jacques RENAUD**

**" PIÈCE DU MOIS " DU 5 JANVIER 2019**

---

C'est le 16 août 1866 que fut mis en service le premier tramway hippomobile à Hambourg.

Il fonctionna à la vapeur de 1879 à 1897 puis à l'électricité.

Le 1er janvier 1922 tous les tramways dont le trajet passait devant la gare centrale furent équipés d'une boîte à lettres à l'arrière du véhicule, à deux étages (celui du bas pour l'envoi des exprès, celui du haut pour les lettres et cartes postales). Un agent du service des exprès du bureau N° 1 installé à la gare centrale levait les boîtes à l'arrêt Steintorbrück. Les correspondances étaient déposées dans le premier train en partance selon les destinations.

La taxe pour ce service passa de 75 pf au début à 5 pf à partir de 1924 avec un marquage spécial : griffe linéaire « Aus dem Strassenbahnbriefkasten ». L'annulation des timbres et le contrôle s'effectuaient par le service des exprès qui était chargé de la levée (timbre à date Hambourg 1 Eilbriefe), souvent par une roulette à main.

À partir de 1935 le marquage a été simplifié : la mention Eilbriefe fut remplacée par Strassenbahn (tram).

En 1943 le réseau fut inexploitable après cinq nuits de bombardements (55 000 morts) ; en 1949 le service redémarra seulement entre 18h et 23h (levée tardive).

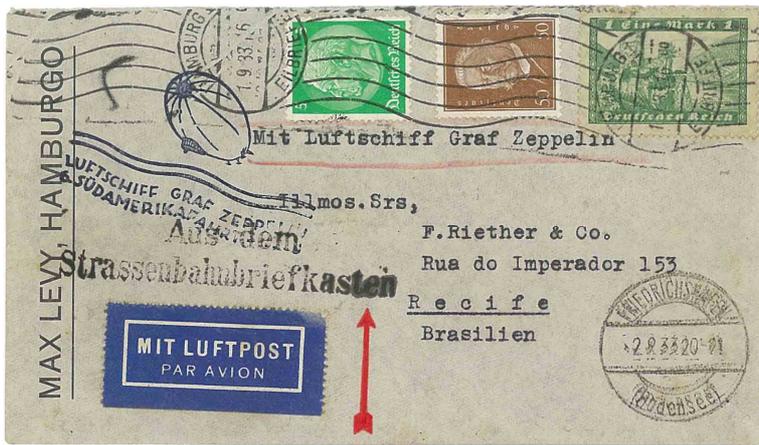
Progressivement, la poste utilisa des boîtes fixes avec relève par agents motorisés et donc plus de service « tramway » à partir du 1er avril 1958.

Le dernier voyage du tramway s'effectua le 1er octobre 1978.

Le courrier devait être acheminé par le train vers Francfort, Stuttgart ou Friedrichshafen (500 à 800 km) au plus vite pour éviter d'arriver après le départ hebdomadaire des liaisons aériennes vers l'Amérique du Sud. Les correspondances tardives prenaient une semaine de retard au départ ou étaient transmises à la concurrence (Aéropostale puis Air France).

Pourquoi le nombre de courriers ainsi transmis est-il faible ?

Il devait s'agir de correspondances provenant uniquement de Hambourg, non recommandées, déposées par des particuliers ou sociétés se trouvant sur la desserte du tramway et destinées à l'Amérique du Sud.



Lettre de 5 g du 1er septembre 1933 de Hambourg pour Recife (Brésil, 5 septembre) via Friedrichshafen (2 septembre) transportée par le 6e voyage en Zeppelin vers l'Amérique du Sud. Lettre ayant été postée dans la boîte mobile d'un tramway à Hambourg, puis expédiée par voie rapide à Friedrichshafen. Tarif : 1,55 RM (25 Rpf pour la lettre internationale, 5 Rpf pour la boîte mobile, 1,25 RM de surtaxe aérienne 5 g pour le Brésil). Distance parcourue par le Zeppelin : 7 880 km à 111 km/h, courrier : 155 kg, frêt : 125 kg, passagers : 7.



Lettre de 5 g du 23 février 1937 de Hambourg pour Buenos Aires (Argentine, 28 septembre) transportée par la Lufthansa lors de sa 221e traversée. Acheminement : Francfort, Lisbonne, Las Palmas, Bathurst, embarquement sur navire et catapultage pour arrivée à l'île de Noronha, Rio de Janeiro, Buenos Aires. Tarif : 1,80 RM (25 Rpf pour la lettre internationale, 5 Rpf pour la boîte mobile, 1,50 RM de surtaxe aérienne 5 g pour l'Argentine).