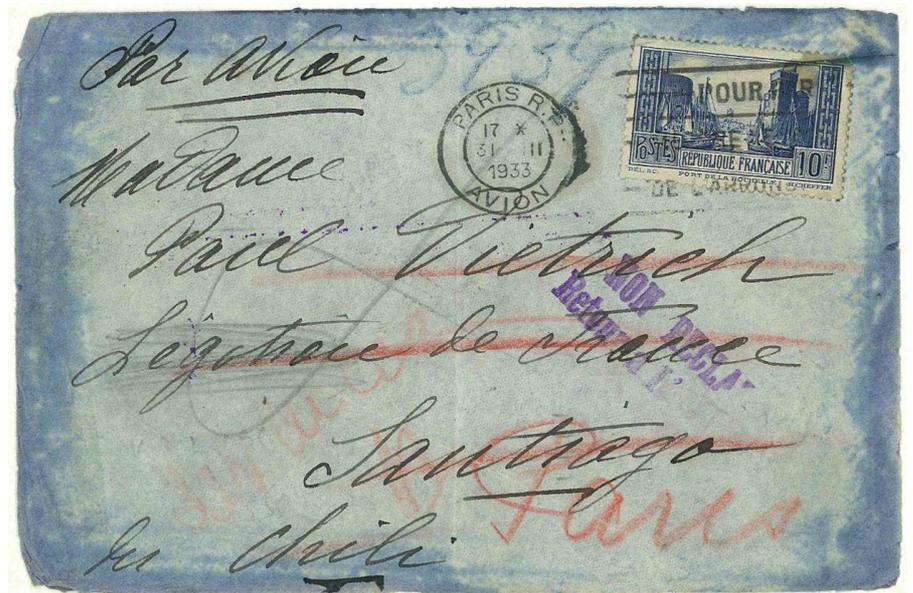


Incendie à bord

Jacques RENAUD

" PIÈCE DU MOIS " DU 7 FEVRIER 2015

Le 31 mars 1933, un particulier expédie une lettre par avion pour Santiago du Chili. Ce courrier fut transporté par la compagnie Air France au tarif de 10 F (lettre extérieure 1,50 F + surtaxe aérienne pour une lettre de moins de 5 g pour le Chili 8,50 F).



Son acheminement fut le suivant : arrivée à Toulouse le 1er avril à 9 h 30, départ par avion le 2, transits à Rio le 8, Buenos Aires le 9 et distribution le 10 à Santiago du Chili. Adressé à la légation de France à Santiago, il ne fut pas réclamé par son destinataire et retourné à son expéditeur par voie de surface le 16 avril.

Le parcours Santiago-Buenos Aires fut effectué par voie terrestre et le courrier fut embarqué le 22 juin à Buenos Aires sur le paquebot espagnol « CABO SAN ANTONIO » à destination de Gènes. Celui-ci rentra à Las Palmas le 9 juillet avec le feu dans la cale n° 7 et la salle du courrier. Le feu fut éteint par l'équipage qui poursuivit sa route, mais 387 sacs postaux de Buenos Aires, Montevideo et Santos pour Barcelone furent détruits. De plus 212 sacs postaux de Buenos Aires et Montevideo pour Cadix furent endommagés par l'eau de mer déversée pour inonder la cale. Une lettre sinistrée ayant été distribuée à Glasgow le 1er avril 1933, il est probable que ce courrier fut reçu à une date sensiblement identique, soit quatre mois après son expédition.

La probabilité de correspondances d'origine française ainsi transportées semble très faible.

Sources :
A.E. Hopkins wreck covers 1966.
Documentation personnelle.