

# D'un océan à l'autre par le Pony Express

**Franck Treviso**

**" PIÈCE DU MOIS " DU 6 AVRIL 2019**

Au début de 1860, les communications entre la Californie et la côte est se font en un peu moins d'un mois que ce soit par l'overland ou par les paquebots à vapeur de San Francisco à Panama et d'Aspinwall à New York. La ligne télégraphique à cette époque s'arrête à l'est à Omaha (Nebraska) et à l'ouest à Carson city (Nevada). Il reste environ 2500 kilomètres de ligne à construire pour relier la côte ouest à la côte est par la voie télégraphique.

Afin de réduire le temps de trajet entre la Californie et la côte est, un groupe d'entrepreneurs privés crée le PONY EXPRESS. Avec 500 chevaux, 200 relais et 100 cavaliers le parcours de Sacramento (Californie) à Saint Joseph (Missouri) sera fait à partir du 3 avril 1860 en une dizaine de jours pour un prix de 5 dollars par lettre jusqu'à ½ once. À partir du 31 juillet le tarif est réduit à 2 dollars 50 cents par ¼ d'once. Le 1er avril 1861 il passe à 2 dollars par ½ once et le 1er juillet à 1 dollar par ½ once. Malgré ces baisses de tarif le PONY EXPRESS est un échec commercial. Chaque lettre aura coûté plus de 38 dollars aux entrepreneurs et à la poste américaine qui a pris à sa charge une partie du service en 1861. La mise en service du télégraphe à partir du 24 octobre 1861 entraîne l'arrêt du PONY EXPRESS le 26 octobre 1861.

Il n'est connu qu'environ 280 lettres survivantes dont 200 dans le sens ouest/est. Seulement 6 sont adressées à l'étranger dont 2 pour le Royaume-Uni, 2 pour la France, 1 pour l'Allemagne et 1 pour la Suisse.



43e traversée ouest/est du PONY EXPRESS  
San Francisco 27 octobre - Saint Joseph 8 novembre 1860.

Les renseignements qui ont servi à cette pièce du mois sont tirés du livre "The Pony Express, A Postal History" de Frajola, Walske et Kramer consultable sur le site [rfrajola.com/pony/ponybook.pdf](http://rfrajola.com/pony/ponybook.pdf)

© Franck Treviso & Académie de philatélie 2019 ©