

Pénurie de timbres-poste en Géorgie du Sud (octobre 1911 – février 1912)

Serge KAHN

CONFÉRENCE DU 3 MARS 2018

La Géorgie du Sud est une île de l'hémisphère sud avec un climat subantarctique rigoureux. Elle est habitée par une population peu nombreuse toute l'année, augmentant de plusieurs centaines lorsque les touristes débarquent de leur navire pour visiter Grytviken, le musée des baleiniers ou la tombe de Shackleton. Sa période industrielle correspond à l'ascension et à la chute de la chasse à la baleine en Antarctique. L'Argentine Whaling Company PESCA a été la première à acquérir un bail du gouvernement des Falkland, en ouvrant la première station baleinière à Grytviken en 1904. Le premier et seul bureau de poste, ouvert à Grytviken en décembre 1909, fonctionne toujours au profit principalement des touristes. L'activité baleinière cessa en 1966.

Cette conférence présente la solution adoptée par le gérant postal pendant la période où les timbres des îles Falkland viennent à manquer entre octobre 1911 et février 1912.

Cette pénurie est aggravée par les longues distances d'approvisionnement, des centaines de lettres écrites par les baleiniers et le courrier des membres de l'expédition allemande dirigée par Wilhelm Filchner en route pour l'Antarctique.

Les gérants postaux seront successivement James Innes Wilson (JIW) du 1er décembre 1909 au 1er septembre 1911, Edward Beveridge Binnie (EBB) du 2 septembre 1911 au 3 février 1912 puis de nouveau James Innes Wilson à partir du 5 février 1912.

Lorsqu'il n'y aura plus de timbres disponibles, le gérant postal apposera une griffe linéaire "Paid at/AT" réalisée avec un kit d'impression John Bull et y insérera le montant de l'affranchissement payé et ses initiales à l'encre.

Le tarif était le suivant :

	Intérieur ou vers les îles Falkland	Étranger ou UPU	Royaume-Uni & Empire
Carte postale	1 d	1 d	1 d
Lettre, jusqu'à 1 once (28,35 g)	1 d	2½ d	1 d
Imprimé, 2 onces max.	-	½ d	½ d
Imprimé, 4 onces max.	½ d	1 d	1 d



Lettre datée du 18 octobre 1911 avec la griffe provisoire "Paid at / SOUTH GEORGIA" et les mentions manuscrites "1d" et "E.B.B."

C'est la première date connue de l'utilisation de cette griffe provisoire.

L'expédition antarctique allemande dirigée par Wilhelm Filchner à bord du Deutschland arrive en Géorgie du Sud le 18 octobre 1911 et en repart le 11 décembre.



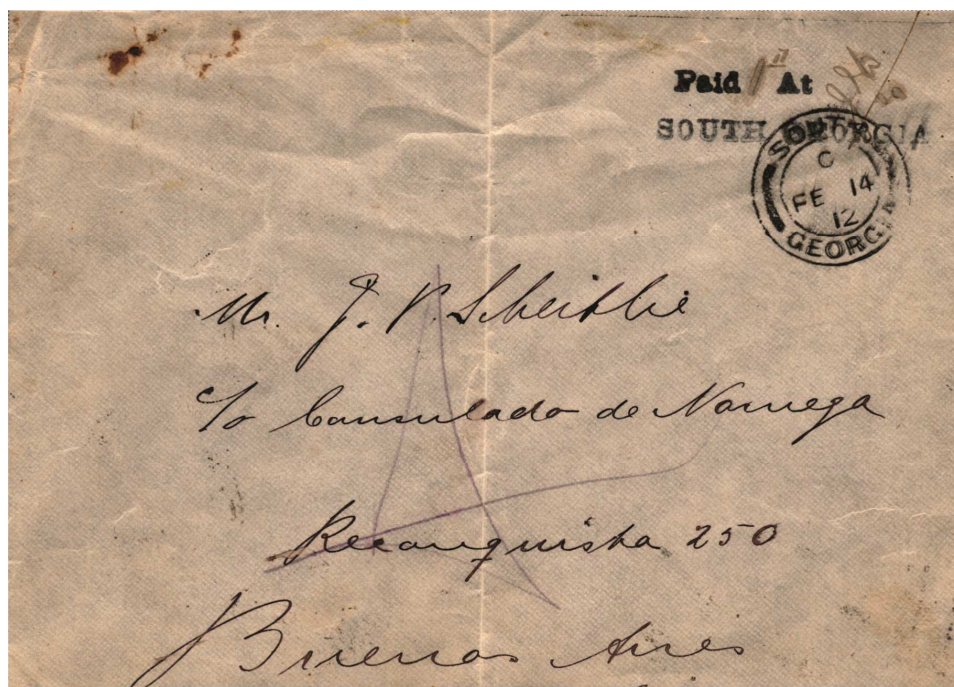
Carte postale autographe signée Richard Vahsel, capitaine du *Deutschland*, avec vignette rouge de l'expédition, timbre à date du 29 octobre 1911 et griffe "Paid 1d at E.B.B.". Taxée 20 pf à l'arrivée en

Les répercussions du courrier supplémentaire des membres de cette expédition allemande ont été catastrophiques sur le maigre réapprovisionnement de timbres en novembre qui s'est épuisé en quelques jours. Néanmoins, quelques cartes ont pu recevoir un timbre-poste avant ce nouvel épuisement du stock.



Carte postale autographe signée Wilhelm Filchner, chef d'expédition, avec timbre à date du 6 décembre 1911.

Une nouvelle période d'utilisation de cette griffe provisoire va commencer. Lors du remontage de cette dernière, un "A" va être inséré à la place du "a" pour le mot "at/AT". La griffe "Paid At / SOUTH GEORGIA" va être utilisée du 16 décembre 1911 au 26 février 1912.



Lettre à 1d, 2^e échelon de poids du tarif imprimé pour l'Argentine, avec griffe "Paid 1d At JIW.". En effet, James Innes Wilson a repris son travail de gérant postal le 5 février 1912.

L'approvisionnement des timbres-poste et le départ du courrier était effectué par les navires de la compagnie argentine PESCA.



Le *Harpon* de la PESCA à quai à Grytviken. Le 15 février 1912, il emporte 6140 barils d'huile de baleine, cinq tonnes de guano et le courrier (neuf pièces répertoriées dans les archives).

Les archives font état de 55 courriers signés par EBB et de 11 par JIW qui se répartissent comme suit :

- 28 avec "at" et signature "EBB"
- 27 avec "AT" et signature "EBB"
- 11 avec "AT" et signature "JIW".