

POT-POURRI AU TYPE MERSON

Jean-Claude COULON

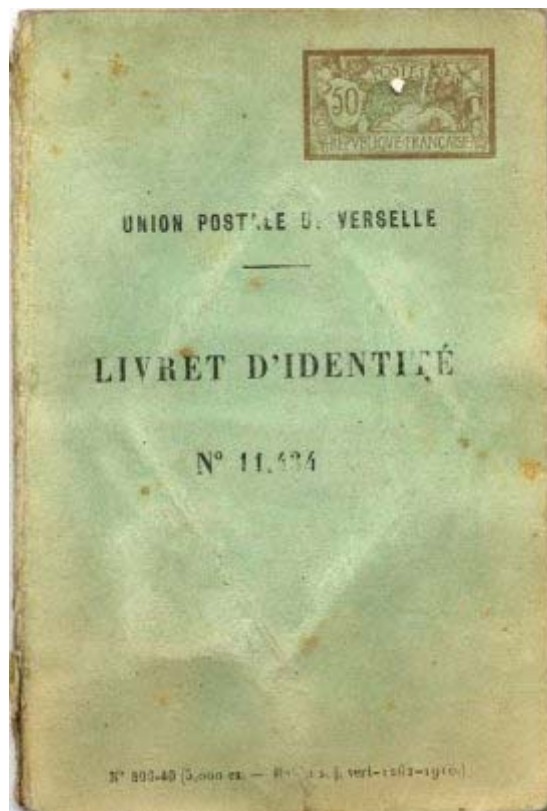
CONFÉRENCE DU 1^{er} MAI 2004

Conférence prononcée par Robert Abensur en hommage à Jean-Claude Coulon (†) qui l'avait préparée

Pour illustrer les usages exceptionnels de ce timbre, Jean-Claude Coulon avait extrait de sa collection un ensemble de pièces à la fois rares et passionnantes.

Les débuts de la poste aérienne avec le premier jour du Paris-Londres régulier en 1919, le premier envol de la catapulte de l'Île de France ou l'épopée de l'Aéropostale étaient présents avec des plis « nature », dénués de toute la fioriture des signatures de pilote ou des griffes spéciales.

Ont aussi défilé avec des explications détaillées des colis postaux d'Alsace-Lorraine bardés de grosses valeurs, un mandat périmé soumis à une taxe de renouvellement, des recouvrements internationaux, un exprès en levée exceptionnelle ainsi que bien d'autres utilisations sortant de l'ordinaire.



Le livret d'identité postal, créé en France en 1892
d'après une proposition du Congrès UPU de Lisbonne de 1885,
adopte le type Merson en 1908



Griffe provisoire de Rechicourt oblitérant un 40 c sur un bulletin de colis postal du service intérieur d'Alsace-Lorraine d'avril 1919 au tarif du 15 décembre 1918 pour moins de 5 kg à moins de 75 km



11 novembre 1919, 1^{er} jour de fonctionnement de la ligne aérienne Paris Londres. Affranchissement à 3,50 F (lettre UPU 0,25 + surtaxe aérienne Paris-Londres comprenant la surtaxe d'express 3,00 + taxe de recommandation du 16.1.1879 (0,25))