

***COURRIER COMMERCIAL ET PRIVÉ  
TRANSPORTÉ PAR DIRIGEABLES  
ALLEMANDS  
Affranchissements mécaniques***

***Jacques RENAUD***

***CONFÉRENCE DU 3 FÉVRIER 2007***

---

De 1924 à 1939, l'Allemagne construisit et utilisa quatre dirigeables, les LZ126 (ZR3 « Los Angeles » de 1924 à 1926), LZ127 (Graf Zeppelin de 1928 à 1937), LZ129 (Hindenburg de 1936 à 1937) enfin le LZ130 (Graf Zeppelin II de 1938 à 1939). À part les vols d'essais et de démonstrations, la première ligne postale exploitée fût celle de l'Amérique du Sud avec l'intention de concurrencer l'Aéropostale. Les dirigeables transportaient officiellement du courrier postal et du fret. À la poste de bord étaient apposés des cachets de confirmation dont certains étaient illustrés. Lors du 3<sup>ème</sup> voyage en Amérique du Sud du LZ127, qui se déroula du 17 au 28 octobre 1931, fût accepté pour la 1<sup>ère</sup> fois du courrier autre que les lettres simples et les cartes postales, c'est-à-dire lettres de plus de 20 g, recommandation, imprimés, échantillons, papiers d'affaires, et colis. La taxation postale forfaitaire fût abandonnée et il y eut une harmonisation des tarifs et des surtaxes aériennes. L'utilisation des machines à affranchir, interdite à l'origine, fût tolérée à partir de 1932. Les courriers des sociétés ayant utilisé ce type d'affranchissement sont peu courants, voire rares émanant de certains pays. Après l'accident du Hindenburg le 6 mai 1937 à Lakehurst, et le début de la seconde guerre mondiale, ce mode original de transport disparut.



Dirigeable GRAF ZEPPELIN LZ127

Lettre de 7 g. du 30 juin 1933 de Karlsruhe (Allemagne) pour Recife (Brésil, le 4 juillet) transportée par avion jusqu'à Friedrichshafen puis par Zeppelin lors de son 3<sup>ème</sup> voyage en Amérique du Sud.

Tarif : 3,25 RM (L. 25 Rpf + SA / 5 g. pour le Brésil 1,25 RM x 2 = 2,50 RM + Exprès 50 Rpf).

Distance parcourue 7863 km à 108 km/h, courrier 150 kg, fret 100 kg, passagers 14.



Dirigeable GRAF ZEPPELIN LZ127.

Lettre de 10 g. du 29 avril 1932 de Berlin (Allemagne) pour Santiago (Chili, le 9 mai) transportée par avion de Berlin à Friedrichshafen puis par Zeppelin jusqu'à Recife (5 mai) lors de son 4<sup>ème</sup> voyage en Amérique du Sud.

Le parcours Recife - Santiago a été effectué par avion.

Tarif: 3,25 RM (L.25 Rpf + SA / 5 g. pour le Chili 1,50 RM x 2 = 3 RM).

Distance parcourue 8318 km à 109 km/h, courrier 121 kg, fret 77 kg, passagers 10.



Dirigeable GRAF ZEPPELIN LZ127.

Lettre de 20 g. du 1<sup>er</sup> septembre 1933 de Berlin (Allemagne) pour Santiago (Chili, le 9 septembre) via Recife (5 septembre) et Rio de Janeiro (7 septembre) transportée par Zeppelin lors de son 6<sup>ème</sup> voyage en Amérique du Sud.

Le parcours Rio de Janeiro – Santiago a été effectué par avion.

Tarif : 6,25 RM (L. 25 Rpf + SA / 5 g. pour le Chili 1,50 RM x 4 = 6 RM).

Distance parcourue 10048 km à 105 km/h, courrier 155 kg, fret 125 kg, passagers 7.