

Les E.M.A. suisses ovales (type I)

Fabien BARNIER

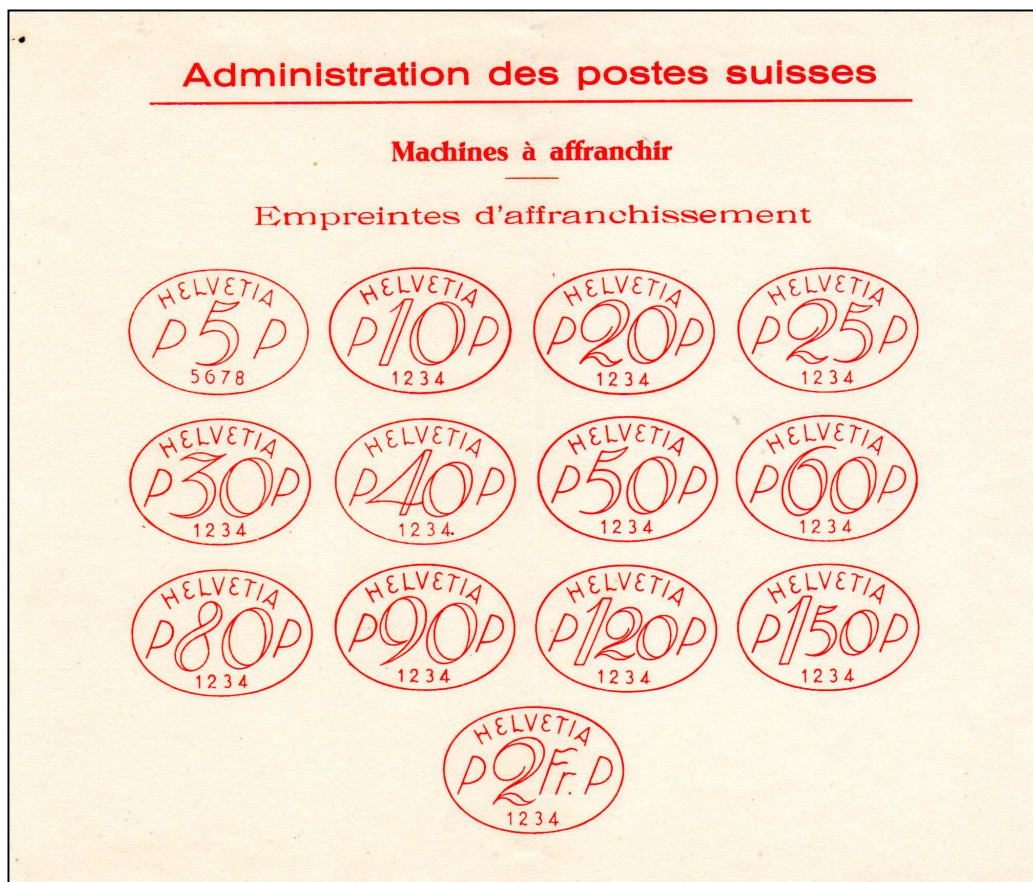
CONFÉRENCE DU 1^{er} MARS 2014

La Suisse autorise l'utilisation des machines à affranchir dès novembre 1923 et la maison Franco est la première à offrir ses services. D'autres fabricants se mettent rapidement sur le marché : Hasler, Universal, Francopost et Safag. Les E.M.A. (empreintes de machine à affranchir) apparaissent sur le courrier suisse. Pour mieux faire connaître cette nouvelle empreinte dessinée par Karl Bickel, la poste suisse imprime en 1923 un feuillet qui est remis aux administrations postales de l'U.P.U. (illustration 1).

Ces E.M.A. sont appliquées soit directement sur l'objet postal, soit indirectement sur une ou plusieurs étiquettes (plusieurs types de formats, plusieurs modes de séparation) permettant l'affranchissement d'objets postaux encombrants et / ou de format ne permettant pas l'affranchissement direct par la machine.

Ces E.M.A. peuvent se rencontrer pratiquement sur tous les objets de correspondance ainsi que sur les colis postaux /messengerie et sur les formulaires postaux (illustration 2).

Les plis expédiés par avion sont particulièrement intéressants (illustration 3) : affranchissements « non philatéliques », utilisation des « grosses valeurs », poursuite des échanges postaux suisses par avion durant la guerre de 1939 – 1945.



1. Feuillet remis en 1923 aux différentes administrations postales de l'U.P.U. pour mieux faire connaître les E.M.A. suisses dessinées par Karl Bickel.



2. Enveloppe du 2e échelon de poids (28 gr) expédiée de Neuchâtel le 24.XI.1930 en France (30 c + 20 c), en recommandé (30 c) et avec valeur déclarée de 300 francs (or) (30 c / 300 francs). Machine HASLER (242).



3. Enveloppe expédiée de BASEL le 26.X.39 pour BUENOS AIRES affranchie à 2,65 F (30 c de lettre simple + 2,35 F de surtaxe aérienne par 5 g selon le tarif du 01.08.1928). Cette enveloppe utilise successivement : 1) avion entre Bâle et Genève, 2) train entre Genève et Toulouse, 3) avion CGA Toulouse – Dakar, 4) bateau Dakar – Natal et enfin 5) avion entre Natal et Buenos Aires où elle arrive le 12.11.1929.